

**蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路  
试验中心项目竣工环境保护阶段性验收监  
测报告表**

建设单位：蔚来汽车科技（安徽）有限公司

2024年2月

建设单位/编制单位法人代表：秦力洪  
项 目 负 责 人 ： 万魁  
填 表 人 ： 任文辉

建设单位/编制单位：蔚来汽车科技（安徽）有限公司（盖章）

电话：15855986854

传真：/

邮编：230071

地址：合肥市经济技术开发区始信路 769 号

表一 项目概况及验收监测依据

建设项目名称	蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路试验中心项目				
建设单位名称	蔚来汽车科技（安徽）有限公司				
建设项目性质	新建				
建设地点	合肥市经济技术开发区始信路 769 号				
主要产品名称	新能源整车及零部件试验				
设计生产能力	整车转毂试验	450 次/年			
	环境耐久试验	11 次/年			
	电性能试验	144 次/年			
	互联互通试验	100 次/年			
	SHW 台架调试及电性能试验	144 次/年			
	台架测试试验	150 次/年			
实际生产能力	整车转毂试验	450 次/年			
	环境耐久试验	11 次/年			
	电性能试验	144 次/年			
	互联互通试验	100 次/年			
	SHW 台架调试及电性能试验	144 次/年			
	台架测试试验	150 次/年			
建设项目环评时间	2023 年 4 月	开工建设时间	2023 年 5 月		
调试时间	2024 年 1 月	验收现场监测时间	2024.01.27-2024.01.28		
环评报告表审批部门	合肥市经济技术开发区生态环境分局	环评报告表编制单位	安徽华境资环科技有限公司		
环保设施设计单位	中汽研汽车工业工程（天津）有限公司	环保设施施工单位	上海闵茼建筑工程有限公司		
投资总概算	7400 万	环保投资总概算	150 万	比例	2.0%
实际总概算	6800 万	环保投资	140 万	比例	2.1%
验收监测依据	1. 《中华人民共和国环境保护法》(2014 年 4 月修订通过, 2015 年 1 月 1 日起施行); 2. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2021 年 12 月 24 日); 3. 《中华人民共和国大气污染防治法》(2016 年 1 月 1 日); 4. 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年 12 月 29 日); 5. 《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年 6 月 27 日);				

	<p>6. 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告，生态环境部公告 2018 年第 9 号，（2018 年 5 月 15 日）</p> <p>7. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 4 月修订通过，2020 年 9 月 1 日起施行）</p> <p>8. 《建设项目环境保护管理条例》（2017）国务院令第 682 号；</p> <p>9. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，国环规环评【2017】4 号（2017 年 11 月 22 日）；</p> <p>10. “关于印发《污染影响类建设项目综合重大变动清单（试行）》的通知，环办环评函[2020]688 号文件”</p> <p>11. 《排污许可证申请与核发技术规范 总则》（HJ942—2018）</p> <p>12. 《安徽省环境保护条例》（2018 年 1 月 1 日起实施）</p> <p>13. 安徽华境资环科技有限公司《蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路试验中心项目环境影响报告表》（2023 年 3 月）</p> <p>14. 合肥市经济技术开发区生态环境分局 环建审【2023】11030 号文件“关于蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路试验中心项目环境影响报告表审批意见的函”（2023 年 4 月）。</p>												
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p><b>1 废气</b></p> <p>本项目试验过程无废气产生。</p> <p><b>2 废水</b></p> <p>项目废水经市政污水管网排入合肥经济技术开发区污水处理厂处理；污水处理厂尾水达到《巢湖流域城镇污水处理厂和工业污染物排放标准》（DB34/2710-2016）中表 2 中城镇污水处理厂 I 标准、《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准和经济技术开发区污水处理厂尾水排放标准后排入派河。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 1-1 项目废水排放标准值单位：mg/L</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">标准类别</th> <th style="width: 10%;">pH</th> <th style="width: 10%;">COD</th> <th style="width: 10%;">BOD<sub>5</sub></th> <th style="width: 10%;">SS</th> <th style="width: 10%;">NH<sub>3</sub>-N</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>经济开发区污水处理厂接管标准</td> <td>6~9</td> <td>380</td> <td>180</td> <td>280</td> <td>35</td> </tr> </tbody> </table>	标准类别	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N	经济开发区污水处理厂接管标准	6~9	380	180	280	35
标准类别	pH	COD	BOD <sub>5</sub>	SS	NH <sub>3</sub> -N								
经济开发区污水处理厂接管标准	6~9	380	180	280	35								

	GB8978-1996 三级标准	6~9	500	300	400	/
	总排口排放执行标准	6~9	380	180	280	35
经济 技术 开发 区污 水处 理厂 排口	GB18918-2002 一级 A 标准	6~9	50	10	10	5 (8)
	DB34/2710—2016 表 2 中城镇污水处理厂 I 中标准	/	40	/	/	2 (3)
	经济技术开发区污水处理厂排放标准	/	30	10	10	1.5
	执行标准	6~9	30	10	10	1.5

### 3 噪声

由于本项目东侧、北侧厂界紧邻合肥滨湖职业技术学院、国晶微电子宿舍楼，运营期东侧、北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准规定，南侧、西侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准规定。具体标准值见下表。

表 1-2 噪声排放限值单位：dB(A)

标准	标准类别	标准值	
		昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	2 类	60	50
	3 类	65	55

### 4 固体废物

一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）有关要求，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

表二 项目建设情况

工程建设内容：

### 1.项目建设过程及环保审批情况

蔚来汽车科技（安徽）有限公司成立于 2020 年 08 月 19 日，位于安徽省合肥市经济技术开发区宿松路 3963 号恒创智能科技园 F 幢，主要从事电子科技领域、汽车行业新产品及元器件的研究、开发、检测及相关技术配套服务等。公司于 2022 年计划建设《蔚来始信路试验中心项目》，该项目选址位于合肥市经济技术开发区始信路 769 号，租赁安徽省华玉林电子科技有限公司现有厂房开展新能源整车及零部件试验。

蔚来汽车科技（安徽）有限公司《蔚来始信路试验中心项目》于 2022 年 11 月 14 日取得合肥经开区经济发展局的备案文件（项目代码：2211-340162-04-01-763165），2023 年 3 月安徽华境资环科技有限公司编制完成了该项目环境影响报告表，2023 年 4 月 4 日项目取得了合肥市生态环境局合肥经济技术开发区分局核发的批复（环建审【2023】11030 号）。取得批复后，蔚来汽车科技（安徽）有限公司立即开展项目的建设。2024 年 1 月，本项目 1#厂房、3#厂房及相关辅助设施建成并开始试运行。

蔚来汽车科技（安徽）有限公司已于 2024 年 1 月编制完成了《蔚来汽车科技（安徽）有限公司突发环境事件应急预案》并报环保局备案，备案编码为 340106-2024-009L。根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》可知，项目无需申请排污许可证。

调查结果显示，该项目从立项至本次环保验收前无环境投诉、违法或处罚记录。

### 2.验收范围

项目 2#厂房设备（除柴油发电机外）暂未入场，因此本次验收为阶段性验收，仅针对蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路试验中心项目已建工程内容进行验收，主要包含主体工程、辅助工程及相关配套设施等建设内容（详见表 2-1）。项目主要开展新能源整车及零部件试验。验收期间工况稳定，试验设备均正常运转。

### 3.项目地理位置及平面布局

项目位于合肥市经济技术开发区始信路 769 号, 1#厂房北侧为华玉林公司一栋 7 层的综合楼, 根据现场踏勘调查, 楼内主要租赁有合肥上达机械设备有限公司、合肥森力检测技术服务有限公司、合肥合富利科技有限公司、安徽纳易斯环保科技有限公司等企业。此外, 华玉林公司厂界东侧为安徽国晶微电子有限公司; 南侧为厚德旺汽车服务有限公司、合肥市敬业移动集装箱有限公司、安徽英迪尔汽车零部件有限公司; 西侧临始信路, 隔路为嘉里大通物流公司、合肥市华联汽车配件公司; 北侧为合肥滨湖职业技术学院和良鑫驾校练车场。项目周边环境概况详见附图 2。

厂内 1#厂房由西向东依次布置为整车转毂试验区、台架测试试验区、SHW 调试试验区、环境测试试验区域一、环境测试试验区域二、电性能测试区、预留区和办公区, 2#厂房目前仅东侧办公区及柴油发电机房(含储油间)建成, 试验区空置(试验设备暂未入场, 不在本次验收范围), 3#厂房为由西向东依次为办公区和仓储区, 1#、2#厂房之间(对应平面图中换电站区域)布置有互联互通试验区和冷却塔。建设项目总平面布置详见附图 3。

#### 4.项目建设内容

本项目建设内容如下表 2-1 所示。

表 2-1 项目建设内容一览表

工程类别	单项工程名称	工程内容	工程规模	位置	备注
主体工程*	整车转毂试验区	主要进行动力性经济性试验、整车热平衡试验、整车能量流试验	建筑面积 916m <sup>2</sup>	位于 1#厂房	已建设, 与环评一致
	台架测试试验区	主要进行整车功能测试台架、通讯/诊断测试台架、通讯底层测试台架、Labcar 测试台架测试	建筑面积 690m <sup>2</sup>		已建设, 与环评一致
	SHW 调试试验区	主要进行产品电性能测试、台架调试	建筑面积 120m <sup>2</sup>		已建设, 与环评一致
	环境测试试验区域一	主要进行环境耐久试验、电性能试验	建筑面积 240m <sup>2</sup>		已建设, 与环评一致
	环境测试试验区域二	主要进行环境耐久试验、电性能试验	建筑面积 250m <sup>2</sup>		已建设, 与环评一致
	互联互通试验区	位于 1#、2#厂房之间(对应平面图中换电站区域), 主要进行换电站测试	建筑面积 94.5m <sup>2</sup>	厂房外围	已建设, 与环评一致

辅助工程	通用车间	主要进行试验车辆维护、试验车拆解、车辆翻新换件	建筑面积 1800m <sup>2</sup>	位于 2#厂房	未建设，不在本次验收范围
	VE FY耐久拆解场地	主要进行试验车辆维护、耐久试验准备、试验车拆解，内饰组装	建筑面积 80m <sup>2</sup>		未建设，不在本次验收范围
	VE FY safety准备和实验分析间	主要进行试验准备、试验车拆解、简单问题分析等	建筑面积 150m <sup>2</sup>		未建设，不在本次验收范围
	柴油发电机房（含储油间）	消防备用供电	建筑面积 42m <sup>2</sup> ，柴油最大储量1立方		已建设，与环评一致
	办公区	位于1#厂房东南侧、2#、3#厂房西侧，主要进行人员办公及招待服务等	建筑面积约 1000m <sup>2</sup>	1#厂房东南侧、2#、3#厂房西侧	已建设，与环评一致
储运工程	通用仓库	主要进行零件、辅材、车身等物料收发存业务	建筑面积 7890m <sup>2</sup>	位于 3#厂房	已建设，与环评一致
	VE safety存储区	主要进行整车，车身等物料收发存业务	建筑面积 1200m <sup>2</sup>		已建设，与环评一致
公用工程	设备用房及控制室	包含循环水泵房、空压机房、消防控制室、排烟机房等	建筑面积总计约 185m <sup>2</sup>	位于 1#厂房	已建设，与环评一致
	消防泵房	消防配套设施	建筑面积 140m <sup>2</sup>	位于 3#厂房	已建设，与环评一致
	供电	市政供电，在1#厂房内东南侧位置建设1个10kV的变配电所	年用电量100万度 t/a	/	已建设，与环评一致
	供水	市政供水，依托现有主供水管并通过新建管路接入各个厂房	年用水量 27946吨	/	已建设，与环评基本一致
环保工程	废水	雨污分流。项目生活废水、地面保洁废水、冷却塔排水、纯水制备系统排水接入市政污水管网，由市政污水管网接入经开区污水处理厂进一步处理达标后最终排入派河		/	已建设，与环评一致
	噪声	设备选型时采用性能先进、高效节能、低噪设备，并加强对设备的维护管理，从源头上控制噪声的产生；合理布局，并且布置在远离厂界的一侧。通过厂房隔声和距离衰减，减少对周围环境的影响		/	已建设，与环评一致
	固废*	项目生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运处理；各类汽车零部件收集后外售综合利用；废防冻液及其废包装桶集中收集后暂存于危废		/	已建设，危废库位置调整，

		库，定期委托资质单位（合肥浩悦生态科技有限责任公司）处理处置。 新建一个危废库，位于2#厂房东侧，面积20m <sup>2</sup>		面积由9m <sup>2</sup> 变为20m <sup>2</sup>
--	--	--	--	---------------------------------------

\*废制动液、废齿轮油及废制动液包装桶、废齿轮油包装桶属于2#厂房产生的危废，不在本次阶段性验收内容，故未在固废中列出。

### 5. 试验方案

项目主要开展新能源整车及零部件试验，试验内容基本全部集中在1#厂房，2#厂房原计划拆解车身用，但现阶段拆解设备都未入场，因此不在本次验收范围里（东侧办公区及柴油发电机房除外）；项目试验规模以环评列出的为准，主要试验方案如下：

表 2-2 建设项目试验方案一览表

序号	试验名称	试验频次（次/年）		单次试验持续时间（h）	所在区域
		环评	实际		
1	整车转毂试验	450	450	8	1#厂房转毂试验区
2	环境耐久试验	11	11	616	1#厂房环境测试试验区一、环境测试试验区二
3	电性能试验	144	144	8	1#厂房环境试验区二
4	互联互通试验	100	100	4	互联互通试验区（厂房外）
5	SHW 台架调试及电性能试验	144	144	8	1#厂房环境试验区二
6	台架测试试验	150	150	8.5	1#厂房台架试验区

### 6. 阶段性验收项目主要生产设备情况

本次验收主要设备统计如下：

表 2-3 项目主要设备一览表

序号	试验内容	主要设备名称	型号参数	数量（个/台）		用途
				环评	实际	
<b>1#厂房转毂试验区</b>						
1	转毂试验	转毂台架	AVL 4m×2m	1	1	动力性经济性试验、整车热平衡试验、整车能量流试验
2		转毂台架	AVL 4m×4m	1	1	动力性经济性试验、整车热平衡试验、整车能量流试验
3		环境仓制冷机组	水冷	2	2	环境仓制冷、采暖
4		新风系统冷水机组	/	2	2	新风制冷、采暖
5		风速模拟系统/跟踪风机	/	2	2	模拟迎风

6		阳光模拟系统	/	1	1	模拟光照
<b>1#厂房台架试验区</b>						
1	台架测试试验	整车功能测试台架	TBD	若干	若干	通过台架测试整车软件迭代过程中的软件功能是否正常
2		通讯/诊断/FOTA 测试台架	TBD	若干	若干	
3		通讯底层测试台架	TBD	若干	若干	
4		Labcar 测试台架	TBD	若干	若干	
<b>1#厂房 SHW 调试试验区</b>						
1	SHW 台架调试试验	直流电源	KIKUSUI PWR401L	4	4	产品电性能测试
2		可编程电源	KIKUSUI PBZ40-10	2	2	产品电性能测试
3		直流电源	KIKUSUI PWR1201ML	2	2	产品电性能测试
4		万用表	FLUKE 18B+	2	2	产品电性能测试
5		数据采集仪	GRAPHTEC GL840-M	1	1	产品电性能测试
6		电子负载	IT8513A+	1	1	产品电性能测试
7		高精度数字万用表	KEITHLEY DMM7510	1	1	产品电性能测试
8		示波器	DSOX3104T	1	1	产品电性能测试
<b>1#厂房环境试验区二</b>						
1	环境耐久试验	小功率直流负载	TBD	2	2	产品环境老化测试
2		交流负载	TBD	2	2	产品环境老化测试
3		小环境箱	TBD	1	1	产品环境老化测试
4		快温变环境箱	TBD	1	1	产品环境老化测试
5		恒温恒湿箱（水冷）	/	5	5	产品环境老化测试
6		水冷机	30L/min	5	5	产品环境老化测试
7		温冲箱	TBD	1	1	产品环境老化测试
8	电性能试验	绝缘耐压测试仪	TBD	1	1	安规测试
9		冲击耐压试验仪	TBD	1	1	安规测试
10		接地电阻测试仪	TBD	1	1	安规测试
11		接触电流测试仪	TBD	1	1	安规测试
<b>1#厂房环境测试试验区一</b>						
1	环境耐久试验	步入式环境箱	TBD	2	2	产品环境老化测试
2		大功率直流负载	TBD	4	4	产品环境老化测试

3		充放电测试设备	TBD	1	1	电池测试
4		水冷机	TBD 30L/min	2	2	电池测试
5		车辆模拟器	TBD	10	10	产品环境老化测试
<b>互联互通试验区</b>						
1	互联互通试验区	换电站	/	1	1	换电测试
<b>通用仓库</b>						
1	3#厂房通用仓库	电叉车	TBD	2	2	物料叉运举升等作业
<b>VE safety 存储区</b>						
1	3#厂房 VE safety 存储区	电叉车	TBD	1	1	物料叉运举升等作业 (跟通用车间共享)
<b>公辅工程</b>						
1	1#厂房外东北	冷却塔	循环量 200m <sup>3</sup> /h	2	2	冷却降温
2	2#厂房西南角	柴油发电机	/	1	1	备用发电

### 7.劳动定员及工作制度

阶段性验收项目劳动定员 50 人，其中：整车转毂试验区实行两班轮转制，其他区域均实行单班制，每班工作 8 小时。

表 2-4 项目劳动定员表

序号	工作区域	人员岗位	人数	生产班制
1	整车转毂试验区	试验工程师	5 人	两班制，8h/班，300d/a
2	台架测试试验区	试验工程师	5 人	8h 单班制，300d/a
3	SHW 调试试验	试验工程师	10 人	8h 单班制，250d/a
4	环境测试试验区	试验工程师	1 人	8h 单班制，250d/a
5	通用仓库	试验工程师	10 人	8h 单班制，250d/a
6	VE safety 存储区	试验工程师	2 人	8h 单班制，250d/a
7	通用车间	普通操作工	5 人	8h 单班制，250d/a
8	办公区	办公人员	10 人	8h 单班制，250d/a
9	公辅	机电维修工(配套工程、公用工程)	2 人	8h 单班制，250d/a
总人数：50 人				

### 8.项目变动情况

对照环办环评函[2020]688 号文件“关于印发《污染影响类建设项目综合重大

变动清单（试行）》的通知”，建设项目的性质、规模、建设地点、生产工艺和环境保护措施几个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。

本项目变动情况整理如下：

表 2-5 本项目变动情况一览表

要求		本项目建设情况	是否属于重大变动
性质	1.建设项目开发、使用功能发生变化的	新建项目，用于开展新能源整车及零部件试验。与环评一致	/
规模	2.生产、处置或储存能力增大 30%及以上的。 3.生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。 4.位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。	详见文本第二章节。与环评一致	/
建设地点	5.重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的。	合肥市经济技术开发区始信路 769 号，1#、2#、3# 厂房及周边空地。与环评一致	/
生产工艺	6.新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一： （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）； （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的； （3）废水第一类污染物排放量增加的； （4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。 7.物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。	详见文本第二章节。与环评一致	/
环境保护措施	8.废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的。 9.新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。 10.新增废气主要排放口（废气无组织排放改为	详见文本第三章节。与环评一致	/

	<p>有组织排放的除外)；主要排放口排气筒高度降低10%及以上的。</p> <p>11.噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>12.固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的(自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外)；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。</p> <p>13.事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。</p>		
--	---	--	--

经现场核实，本次验收项目的性质、规模、建设地点、生产工艺和环境保护措施均未发生重大变动。

## 9.原辅材料消耗及水平衡

### 9.1 原辅材料消耗

项目原辅料及能源具体消耗情况如下：

表 2-6 项目原辅材料一览表

序号	原料名称	年消耗量		储存地点	包装规格	厂内最大储存量	备注	
		环评	实际					
原辅材料								
1	防冻液	420L	420L	化学品柜	200L/桶	200L	设备维护、保养	
4	空调制冷剂 (R134a)	150kg	150kg		15kg/桶	150kg		
5	第一级 M-10 纤维滤芯	20 个	20 个	3#厂房	10 寸 PP 棉(1 微米)	20 个	水冷机过滤系统	
6	第二级 M-10 颗粒活性炭	20 个	20 个		10 寸	20 个		
7	第三级 M-10 压缩活性炭	10 个	10 个		10 寸	10 个		
8	第四级 70G 反渗透膜	5 个	5 个		1812-75G	5 个		
9	第五级后置活性炭	5 个	5 个		颗粒碳螺纹 T33	5 个		
10	铝型材	20 米	20 米		/	20 米		台架搭建
11	马牌水管	300 米	300 米		内径 DN16	300 米		设备耗材
12	马牌水管	100 米	100 米	内径 DN20	100 米			
13	卡箍	300 个	300 个	14-27cm	300 个			
14	卡箍	300 个	300 个	18-32cm	300 个			
能源消耗								
1	水	28096t/a	27946t/a	/	/	/	市政供水	
2	电	100 万度	100 万度	/	/	/	市政供电	

3	柴油	/	/	1#厂房	1m <sup>3</sup> 储油间	1m <sup>3</sup>	外购
---	----	---	---	------	---------------------	-----------------	----

## 9.2 水平衡

项目实行雨污分流制，雨水经雨水管道排入市政雨水管网；生活污水、保洁废水与循环系统排水、纯水制备系统浓水一同经市政污水管网排入经济技术开发区污水处理厂处理，尾水达标后排放派河。

项目实际用水及排水情况如下：

表 2-7 项目用水量一览表

项目	用水量标准	用水量		排水量	
		m <sup>3</sup> /d	m <sup>3</sup> /a	m <sup>3</sup> /d	m <sup>3</sup> /a
职工办公、生活用水	60L/人·d (50 人)	3	780	2.55	663
地面保洁用水	0.02kg/m <sup>2</sup> ·d	0.42	126	0.357	107.1
冷却循环水系统	2 个 200m <sup>3</sup> /h 的冷却塔	89.6	26880	12.8	3840
纯水制备系统	20L/h	0.533	160	0.213	64
合计		93.553	27946	15.92	4674.1

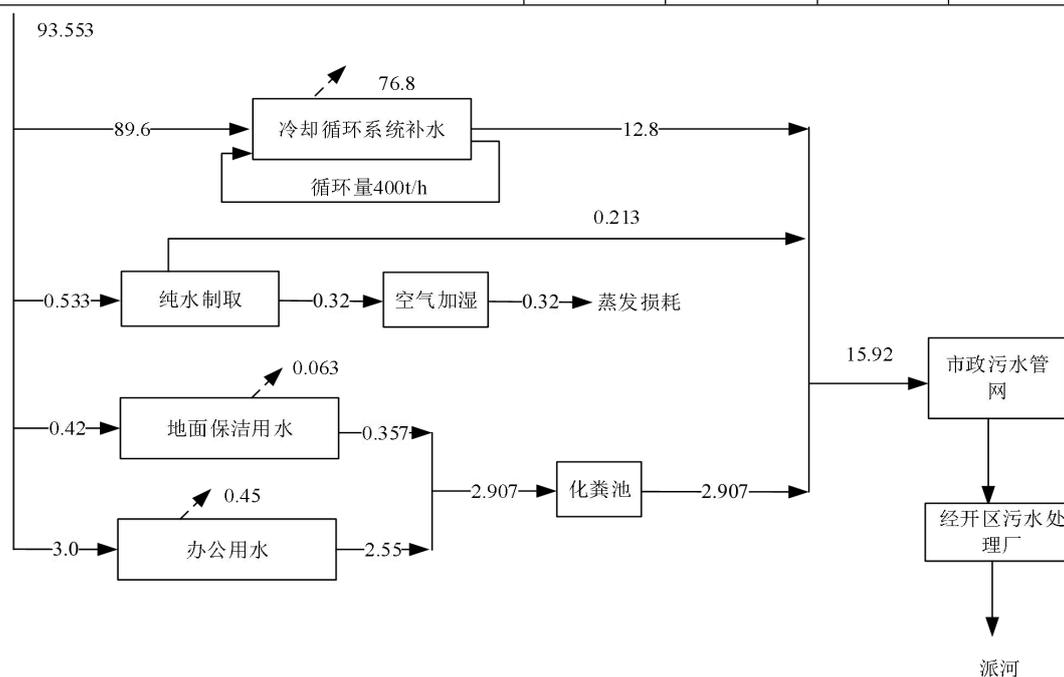


图 2-1 项目水平衡图（单位：m<sup>3</sup>/d）

## 10. 主要工艺流程及产污环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）

公司主要进行新能源整车及零部件试验，具体内容包含有1#厂房的整车转毂试验、环境耐久试验、电性能试验、互联互通试验、SHW台架调试试验、台架测试试验。试验过程中无废气产生，废水主要来源于冷却塔和纯水制备系统，固

废主要来源于汽车零部件维护保养以及车辆拆解分析过程。

1#厂房具体试验流程如下：



图2-2 1#厂房试验流程及产污节点图

工艺流程简述：

试验前准备：试验开始前将待测对象转移至试验准备区，核对车辆信息。此过程无污染产生。

连接固定：人工确认车辆状态及功能均无异常后将待测对象转移至台架或者环境试验舱内，固定好位置并连接至测试仪器。此过程无污染产生。

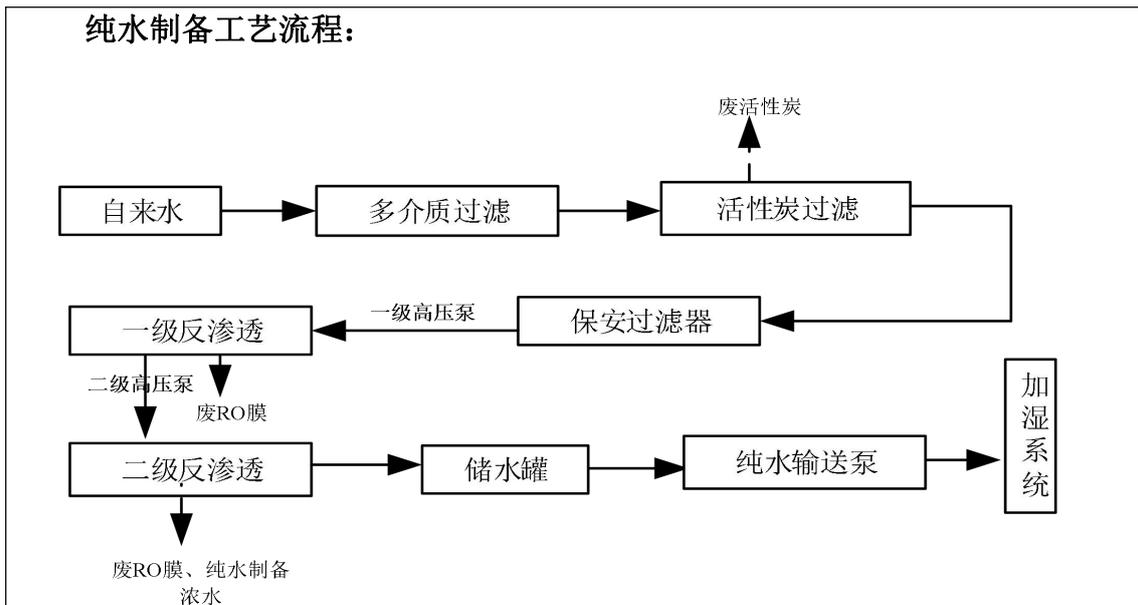
调试、测试：待测对象固定并连接好后，按照试验操作要求进行调试、测试，观察并记录各项参数。此过程会产生噪声。

结合本项目实际建设内容，各试验的具体试验内容如下：

表 2-8 建设项目试验内容一览表

序号	实验名称	目的	试验条件	试验方法	备注
1	整车转毂试验	测试电动车续航里程及能耗水平	包含环境要求、测试设备要求、试验车辆要求及试验循环要求，详见（GB/T 18386.1-2021）4.1、4.2、4.3、4.4 章节	<p>一般要求及终止试验的条件详见（GB/T 18386.1-2021）6.1、6.2 章节。</p> <p>试验规程：确定能量消耗量和续驶里程应使用相同的试验程序，试验程序包括以下 3 个步骤：</p> <p>a) 对 REESS 进行初次充电（见 GB/T 18386.1-2021 6.3.2 章节）；</p> <p>b) 进行能量消耗量和续驶里程试验（见 GB/T 18386.1-2021 6.3.3 章节）；</p> <p>c) 试验后再次为 REESS 充电，测量从外部充入的电量（见 GB/T 18386.1-2021 6.3.4 章节）。</p> <p>在每两个步骤执行之间，如果车辆需要移动，不准许使用车上的动力，且再生制动系统未起作用。</p>	主要位于 1#厂房转毂试验区
2	环境耐久试验	测试子系统及零部件环境耐久能力，主要包括样件在高温、低温、常温、温度湿度交替工况下承受环境变化的能力	参照 NIO-TP.20.001-2022 EE General Requirements Environmental Specification V3.0 执行	利用小功率直流负载、交流负载、小环境箱、快温变环境箱、恒温恒湿箱（水冷）、水冷机、温冲箱等设备模拟外环境，进而测试汽车样件在高温、低温、常温、温度湿度交替等工况下承受环境变化的能力。具体试验方法参照 NIO-TP.20.001-2022 EE General Requirements Environmental Specification V3.0	主要位于 1#厂房环境测试试验区一、环境测试试验区二
3	电性能试验	测试电动汽车用动力蓄电池的电性能	除另有规定外，试验应在温度为 25℃±5℃，相对湿度为 15%~90%，大气压力为 86 kPa ~106 kPa 的环境中进行。详见（GB/T 31486-2015）中的要求	利用绝缘耐压测试仪、冲击耐压试验仪、接地电阻测试仪、接触电流测试仪等专业仪器测试并记录电动汽车动力蓄电池的电性能参数。具体试验方法参照（GB/T 31486-2015）。	主要位于 1#厂房环境试验区二
4	互联互通试验	测试电动汽车一键换电、泊车、导航等功能运转情	按照一键换电的全流程、泊车测试、导航测试测试方案、EU 差异项测试计划执行	车辆启动后依次进行换电终端的维护、手动、自动功能测试，故障报警类测试，站云通信功能测试，语音播报功能测试，安防类功能测试，安全保护类测试，泊车功能测试，	主要位于 互联互通试验区

		况		鉴权换电测试，换电耐久测试（全流程），充电功能、性能、可靠性测试等。	（厂房外）
5	SHW 台架 调试 及电 性能 试验	测试中央控制器、智能座舱控制器、区域控制器电气负荷特性	参照 NIO-TP.20.003-V3.0-Voltage_Specification 执行	采用可编程电源模拟电气负荷测试波形，配合测试负载、测试工装在高温、低温、常温环境进行，通过样件上位机监控、判定功能运行状态。具体试验方法参照 NIO-TP.20.003-V3.0-Voltage_Specification	主要位于 1#厂房环境试验区 二
6	台架 测试 试验	主要包含各个项目的各种子系统功能测试台架、整车测架的自动化测试台架的开发制作以及维护工作	有无线覆盖和 220V 供电	通过整车功能测试台架、通讯/诊断/FOTA 测试台架、通讯底层测试台架、Labcar 测试台架等测试整车软件迭代过程中的软件功能是否正常。	主要位于 1#厂房台架试验区
注：试验过程更换下来的电池包均返回总厂检测分析，厂区内不做处置。					



**图 2-3 纯水制备流程及产污节点图**

本系统多介质过滤、活性炭过滤、软水器（降低原水硬度，以达到软化硬水的目的从而避免碳酸盐在管道产生结垢现象）、保安过滤器（又称精密过滤器）预处理、一级反渗透系统、二级反渗透系统，制取纯化水，通过储罐及输水管道系统进行分配，供试验区需要，其设计制取效率60%。

工艺流程介绍：

①多介质过滤器：一般称为机械过滤器或砂滤，过滤介质为不同直径的石英砂分层填装，较大直径的介质通常位于过滤器顶端，水流自上而下通过逐渐精细的介质层，通常情况下介质床的孔隙率应允许去除微粒的尺寸最小为10~40 μm，介质床主要用于过滤除去原水中的大颗粒、悬浮物、胶体及泥沙等以降低原水浊度对膜系统的影响，同时降低SDI（污染指数）值，出水浊度<1，SDI<5，达到反渗透系统进水要求。根据原水水质的情况，有时要通过在进水管道投加絮凝剂，采用直流凝聚方式，使水中大部分悬浮物和胶体变成微絮体在多介质滤层中截留而去除。

②活性炭过滤器：主要用于去除水中的游离氯、色度、微生物、有机物以及部分重金属等有害物质，以防止它们对反渗透膜系统造成影响。过滤介质通常由颗粒活性炭(如椰壳、褐煤或无烟煤)构成的固定层。经过处理后的出水余氯应<0.1ppm。

③保安过滤器：为了防止预处理中未能完全去除或新产生的悬浮颗粒进入反

渗透系统,保护高压泵和反渗透膜,通常在反渗透进水前设置滤芯式保安过滤器。一般采用孔径小于10 μ m, 根据实际设计情况可设计为5 μ m 或更低。

④反渗透: 反渗透 (RO) 是压力驱动工艺, 利用半渗透膜去除水中溶解盐类, 同时去除一些有机大分子, 前阶段没有去除的小颗粒等。半渗透的膜可以渗透水, 而不可以渗透其它的物质, 如: 很多盐、酸、沉淀、胶体、细菌和内毒素。通常情况下反渗透膜单根膜脱盐率可大于 99.5%。

公司主要污染物排放情况及防治措施见下表:

**表 2-9 污染源及污染防治措施一览表**

类型	污染源	主要污染物	治理措施	排放去向
废气	/	/	/	/
废水	冷却水循环系统排水	COD、SS	/	市政污水管网
	纯水制备产生的浓水	COD、SS	/	
	保洁废水	COD、氨氮、BOD <sub>5</sub> 、SS	/	
	生活污水	COD、氨氮、BOD <sub>5</sub> 、SS	/	
噪声	机械噪声	dB(A)	厂房隔声, 设备减振、消声等	/
固废	废防冻液	乙二醇	集中收集于危险废物暂存间, 定期委托合肥浩悦生态科技有限责任公司处理	资质单位
	废防冻液包装桶	乙二醇		
	纯水制备废活性炭、废纤维滤芯、废渗透膜	SS、盐分	更换后交由厂家回收	生产厂家
	废汽车零部件	钢铁等	集中收集后外售综合利用	物资回收单位
	生活垃圾	果皮、纸屑等	垃圾桶收集后委托环卫部门处理	环卫部门

**表三 主要污染源、污染物处理和排放**

主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、废气、厂界噪声监测点位）

**1.主要污染源**

**(1)废水**

项目排放的废水主要是办公生活污水、地面保洁废水及冷却系统排水、纯水制备系统浓水，主要污染物为 COD、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N。

**(2)废气**

本项目无废气污染物产生。

**(3)噪声**

本项目噪声主要是机械设备运行时产生机械噪声，噪声级介于 80~90dB(A) 之间。

**(4)固体废物**

本项目产生的固体废物主要包括废防冻液，废防冻液包装桶，废活性炭、废纤维滤芯、废渗透膜，废汽车零部件以及职工生活垃圾等。

**2.污染物的处理和排放**

**(1) 废水**

项目实行雨污分流制，雨水经雨水管道排入市政雨水管网；生活污水、保洁废水与循环系统排水、纯水制备系统浓水一同经市政污水管网排入经济技术开发区污水处理厂处理，尾水达标后排放派河。

**表 3-1 项目废水处理及排放情况一览表**

废水种类	废水来源	污染源种类	治理措施	主要去除污染物	处理能力	最终排放去向
综合废水	生活污水、保洁废水、循环系统排水、纯水制备系统浓水	COD、氨氮、BOD <sub>5</sub> 、SS	/	/	/	市政管网

现场照片：

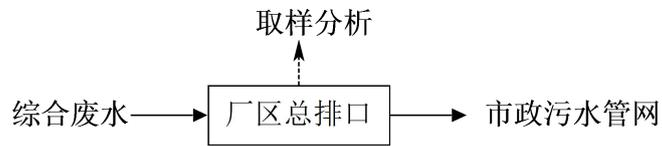


雨水排口



污水排口

监测点布设：在污水排口取样分析检测。



采样点位示意图

## (2) 噪声

项目噪声主要来自生产设备运行时产生的机械噪声，噪声级介于80~90dB(A)之间。

监测点布设：在厂界周围共布设6个噪声监测点。



采样点位示意图

### (3) 固体废物

本项目产生的固体废物主要包括废防冻液、废防冻液包装桶，纯水制备废活性炭、废纤维滤芯、废渗透膜，废汽车零部件以及职工生活垃圾等。废防冻液、废防冻液包装桶属于危废，分区存放，暂存于危废库，定期交由合肥浩悦生态科技有限责任公司处置；一般固废纯水制备废活性炭、废纤维滤芯、废渗透膜交由厂家回收，废汽车零部件交物资公司回收利用；生活垃圾委托环卫部门清运处理。

厂内建设一个面积 20m<sup>2</sup> 的危废库，库房设置和危险废物的储存均满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

表 3-2 项目固废产生及处置情况一览表

废物类别	废物名称	产生量 (t)	危废代码	处理方式
危险废物	废防冻液	0.21	900-404-06	交由资质单位（合肥浩悦生态科技有限责任公司）处置
	废防冻液包装桶	0.01	900-041-49	
一般废物	废活性炭、废纤维滤芯、废渗透膜	1.0	/	交由厂家回收
	废汽车零部件	5.0	/	交物资公司回收利用
生活垃圾		7.75	/	交由环卫部门处理

现场照片：





危废库

(4) 其他

①地下水、土壤

本项目运营过程中需要使用防冻液，在运营过程中会存在跑、冒、滴、漏现象，如果这些化学物质渗入地下，将会对地下水和土壤产生影响。另外，项目柴油发电机房存放有柴油、危废暂存区存放有废矿物油，若发生泄漏可能会造成地下水污染。

根据项目子功能单元是否可能对地下水造成污染及其风险程度，将项目划分为重点污染防治区、一般污染防治区和非污染防治区。

项目防渗分区信息详见下表。

表 3-3 地下水污染防渗分区参照表

防渗分区	项目区	防渗技术要求
重点防渗区	柴油发电机房、危废库等	等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$ ；或参照 GB18598 执行
一般防渗区	试验区、一般仓储区等	等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$ ；或参照 GB18598 执行
简单防渗区	办公区、道路等	一般地面硬化

②环境风险

根据《建设项目环境风险评价技术导则》，本项目涉及的风险物质有柴油、

防冻液（乙二醇）、废防冻液（乙二醇），其中防冻液存放于车间化学品柜内，柴油存放在专用储油间内，废防冻液存放于危废库。结合环境风险源项辨识结果，本企业风险源分布及影响途径见下表：

**表 3-4 本项目可发生的突发环境风险事件一览表**

序号	风险源分布	风险类型	影响途径
1	生产车间、柴油储油间	火灾、爆炸	柴油、防冻液泄漏，其蒸发与空气形成爆炸性混合明火、高热易引起燃烧、爆炸；次生 CO 进入大气消防废水通过雨水管网进入地表水或通过下渗进入地下水，对地表水、土壤、地下水和大气造成污染
2		液态化学品泄漏	防冻液包装桶破损、倾倒，柴油储存间泄漏；液态通过雨水管网进入地表水或通过下渗进入土壤和地下水对地表水、土壤和地下水造成污染
3	危废库	危废流失	人员操作不当，危险废物混入一般固废或生活垃圾盛放危险废物的容器破损、倾倒，导致泄漏；危险过地表径流进入地表水或通过下渗进入土壤和地下水对地表水、土壤和地下水造成污染

**A、环境风险防范措施**

(1) 根据车间（工序）生产过程中火灾、爆炸危险等级及毒物危害程度分级进行分类、分区布置。合理划分管理区生产区、辅助生产区及储运设施区，各区按其危害程度采取相应的安全防范措施进行管理。合理组织人流和货流，满足交通、消防的需求。

**B.安全生产管理防范措施**

①防泄漏：危废库地面应做好防腐防渗。

②防火：注意防火、防燃措施，项目区应设置感烟探头，及时发现火灾，同时设置足够有效的消防器材，定期进行消防演练，培养员工的消防意识。

a、对工人进行必要的防火培训。

b、在易燃物质储存点配备灭火器及自动喷淋灭火装置。

c、以防起火时产生大量的烟，应及时准备必要的呼吸器具。

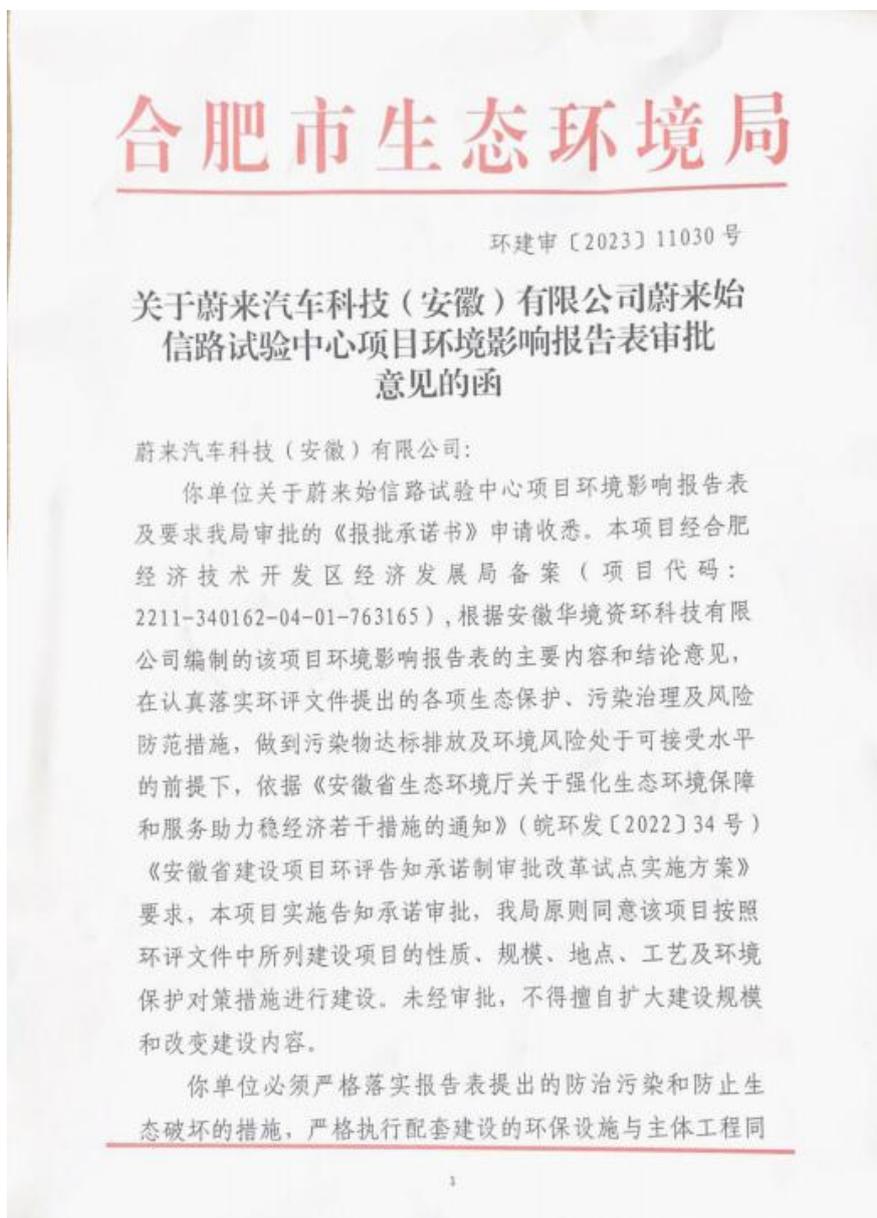
表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

### 一、建设项目环境影响报告表主要结论

蔚来始信路试验中心项目的建设符合国家产业政策，选址符合当地规划要求。本项目无废气排放，在坚持“三同时”原则并落实本报告提出的各项污染防治措施及环境风险防范措施的基础上，废水和噪声均可稳定达标排放，固废可得到妥善处置，项目建设不会对周边地表水、空气、声环境和生态环境产生明显影响。因此，从环境影响角度分析，本项目的建设是可行的。

### 二、审批部门审批决定



时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度。项目竣工后，应按规定开展环境保护验收，经验收合格后，项目方可正式投入生产或者使用。依据《排污许可管理条例》《固定污染源排污许可分类管理名录》需办理排污许可证或登记的，项目建成后，须在实际排放污染物或者启动生产设施之前依法取得排污许可证或进行登记，不得无证排污。

我局将加强事中事后监管，若发现你单位实际情况与承诺内容不符或环评文件存在弄虚作假等重大质量问题等情况的，将依法撤销行政许可决定，并予以处罚。由此造成的一切法律后果和经济损失，由你单位自行承担。



表五 验收监测质量保证及质量控制

验收监测质量保证及质量控制：

(1) 检测方法、检出限以及检验仪器

表 5-1 检测方法、检出限一览表

样品类别	检测项目	检测标准(方法)及编号(含年号)	仪器设备名称 型号/规格	方法检出限
废水	pH	《水质 pH 值的测定 电极法》 HJ 1147-2020	便携式酸度计 PHBJ-261L	——
	化学需氧量	《水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法》 HJ 828-2017	滴定管	4 mg/L
	生化需氧量	《水质 五日生化需氧量(BOD5)的测定 稀释与接种法》HJ 505-2009	智能光照培养箱 PGX-350C	0.5 mg/L
	氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂光度法》 HJ 535—2009	紫外可见分光光度计 UV-1780	0.025 mg/L
	悬浮物	《水质 悬浮物的测定 重量法》 GB/T 11901-1989	电子天平 AL204	——
噪声	噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 GB 12348-2008	多功能声级计 AWA5688	——

表 5-2 仪器信息一览表

项目名称		蔚来汽车科技（安徽）有限公司蔚来始信路试验中心项目阶段性验收监测委托检测				
采样仪器	仪器名称	仪器型号	出厂编号	检定（校准）证书	最近检定（校准）日期	有效期
	便携式酸度计	PHBJ-261L	602500N0019110001	HX230410001	2023.04.10	2024.04.09
	多功能声级计	AWA5688	10334486	AD10906303	2023.10.07	2024.10.06
分析仪器	电子天平	AL204	B311132323	F-2023-04-10-104	2023.04.10	2024.04.09
	智能光照培养箱	PGX-350C	070726	T-2023-03-01-011	2023.03.01	2024.02.28
	紫外可见分光光度计	UV-1780	A11915230167CS	C-2023-03-01-015	2023.03.01	2024.02.28

(2) 人员资质

参加本次验收检测和实验室分析人员均通过岗前培训，考核合格，持证上岗。

(3) 监测过程的质量保证与质量控制

验收监测采样方法、监测分析方法、监测质量保证和质量控制要求均按照《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）执行。

①合理布设检测点位，保证各检测合理科学；

- ②检测方法选择国家颁布的标准分析方法（或推荐方法）；
- ③监测仪器经过计量部门定期检验合格，并在有效期内使用。
- ④噪声测量仪器为多功能声级计；每次测量前、后在测量现场进行声学校准，其前、后校准示值偏差不大于 0.5dB。

## 表六 验收监测内容

验收监测内容：

### 1.废水监测

(1) 监测点位

本次验收在厂区废水总排口布点监测。

(2) 监测项目

pH、COD、BOD<sub>5</sub>、氨氮、SS。

(3) 监测频次

在正常运行工况下进行监测，监测报告需要给出明确的监测当天的监测工况，连续监测 2 天，每天监测 4 次。

(4) 监测要求

按国家相关标准及生态环境部有关规范执行。

表 6-4 废水监测情况表

监测点位	监测因子	监测频次
厂区废水总排口	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、SS	连续监测 2 天，每天监测 4 次

### 2.噪声监测

(1) 监测点布设：在厂界周围共布设 7 个噪声监测点。具体布设位置见表 6-1。

表 6-5 噪声监测点位布设情况表

测点编号	测点位置	备注
东厂界	1# 东厂界外 1m	厂界噪声监测点须布设在各厂界方向上的最大噪声点(尽量靠近高噪声设备)
东南厂界	2# 东南厂界外 1m	
南厂界	3# 南厂界外 1m	
西厂界	4# 西厂界外 1m	
北厂界外(偏西侧点位)	5# 北厂界外(偏西侧点位)1m	
西北厂界外	6# 西北厂界外 1m	
北厂界外(偏东侧点位)	7# 北厂界外(偏东侧点位)1m	

(2)监测因子：等效连续 A 声级(LAeq)。

(3)监测频率：连续监测 2 天，分昼、夜监测。

(4)监测方法：按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的规定进行。

## 表七 验收监测结果

验收监测期间生产工况记录:

### 1. 验收监测期间工况监督

根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》有关要求, 验收监测应当在确保主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行, 并如实记录监测时的实际工况以及决定或影响工况的关键参数, 如实记录能够反映环境保护设施运行状态的主要指标。依据项目立项文件及环评报告表内容, 蔚来汽车科技(安徽)有限公司蔚来始信路试验中心项目主要开展新能源整车及零部件试验。验收期间工况稳定, 试验设备均正常运转(详见项目工况记录)。

### 2. 验收监测期间工况记录

项目于2024年1月启动验收, 由合肥海正环境监测有限责任公司对厂内废水和噪声污染源进行验收监测, 验收期间试验不间断进行, 试验设备及环保设施均处于正常工况, 工况记录如下:

表 7-1 验收期间工况一览表

试验名称	监测期间实验内容		验收期间工况运行
	2024.01.27	2024.01.28	
整车转毂试验	0: 00~24: 00	0: 00~24: 00	验收期间试验不间断进行, 试验设备及环保设施均处于正常工况
环境耐久试验	0: 00~24: 00	0: 00~24: 00	
电性能试验	0: 00~24: 00	0: 00~24: 00	
互联互通试验	9:00~18:00	9:00~18:00	
SHW 台架调试及电性能试验	0: 00~24: 00	0: 00~24: 00	

验收监测结果:

### 1. 废水监测结果

项目排放的废水主要是办公生活污水、地面保洁废水及冷却系统排水、纯水制备系统浓水。本次验收在厂区废水总排口取样监测, 得到废水污染物浓度具体指标见下表:

表 7-5 废水监测结果表 (单位 mg/L, pH 无量纲)

检测项目	采样日期	废水总排口				平均值
		第一次	第二次	第三次	第四次	
pH(无量纲)	2024.01.27	7.0 (水温:15.2℃)	7.1 (水温:14.9℃)	6.9 (水温:14.6℃)	7.0 (水温:14.8℃)	6.9~7.1
化学需氧量(mg/L)		29	28	26	27	28

生化需氧量 (mg/L)		6.5	6.2	5.7	6.2	6.2
氨氮(mg/L)		17.4	9.75	3.18	7.42	9.44
悬浮物 (mg/L)		15	16	15	16	16
检测项目	采样日期	废水总排口				平均值
		第一次	第二次	第三次	第四次	
pH(无量纲)	2024 .01.2 8	7.1 (水 温:13.4℃)	7.1 (水 温:13.6℃)	6.9 (水 温:14.3℃)	7.0 (水 温:13.8℃)	6.9~7.1
化学需氧量 (mg/L)		24	23	25	22	24
生化需氧量 (mg/L)		5.5	5.2	5.7	5.7	5.5
氨氮(mg/L)		9.12	6.25	7.23	3.07	6.42
悬浮物 (mg/L)		13	14	14	13	14

监测结果表明,厂区废水污染物中各污染因子的日均值满足经济开发区污水处理厂接管标准。

## 2.噪声监测结果

项目厂界噪声监测结果如下表所示。

表 7-6 噪声监测结果表 单位: dB (A)

检测点位	检测项目	检测日期	检测时间	检测结果 dB(A)	
				昼间 Leq	夜间 Leq
▲N1 东厂界外 1 米	厂界 噪声	2024. 01.27	昼间: 14:00-15:10 夜间: 22:00-23:10	54	47
▲N2 东南厂界外 1 米				59	52
▲N3 南厂界外 1 米				56	54
▲N4 西厂界外 1 米				59	54
▲N5 北厂界外(偏西侧点位)1 米				58	50
▲N6 西北厂界外 1 米				58	48
▲N7 北厂界外(偏东侧点位)1 米				55	47
▲N1 东厂界外 1 米		2024. 01.28	昼间: 11:00-12:30 夜间: 22:00-23:10	55	49
▲N2 东南厂界外 1 米				58	52
▲N3 南厂界外 1 米				53	53
▲N4 西厂界外 1 米				59	53
▲N5 北厂界外(偏西侧点位)1 米				58	50
▲N6 西北厂界外 1 米				53	48
▲N7 北厂界外(偏东侧点位)1 米				54	48

监测结果表明:项目区南侧、西侧边界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 3 类标准要求;东侧、北侧边界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准要求。

表八 环保管理检查情况

**1 环保“三同时”制度落实情况**

本项目根据国家建设项目环境保护管理规定，认真执行各项环保审批手续，从立项、可行性研究、环境影响报告表编制、环评审批、初步设计等，各项审批手续基本齐全。同时公司认真执行了环保“三同时”制度，项目主体工程、环保治理设施同时投入运行。

**2 环保机构设置及环境管理制度**

本项目环境保护工作由专人负责，由厂内其他工作人员共同协作，确保各项环保管理工作正常开展。

**3 工业固体废物的处理处置情况**

项目生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运处理；各类汽车零部件收集后外售综合利用；废防冻液及其废包装桶集中收集后暂存于危废库，定期委托合肥浩悦生态科技有限责任公司处理处置。

**4 环评批复落实情况**

本项目环评为承诺制审批，环保局同意该项目按照环评文件中所列建设项目的性质、规模、地点、工艺及环境保护对策措施进行建设。项目建设规模和建设内容落实情况详见表 8-2。

表 8-2 项目环保投资概算一览表

序号	项目		投资估算（万元）	
			环评	实际
1	废水治理	雨、污管网等	20	20
2	噪声治理	设备减振、消声、隔声等	40	45
3	固体废物治理	垃圾收集箱、危废库、危废处置费用	40	35
4	环境风险	防泄漏托盘、吸附材料等应急物资，项目区地面分区防渗等	50	40
合计			150	140

## 表九 验收监测结论与建议

### 1.1 验收监测结论

#### 1.废水监测结果

项目实行雨污分流制，雨水经雨水管道排入市政雨水管网；生活污水、保洁废水与循环系统排水、纯水制备系统浓水一同经市政污水管网排入经济技术开发区污水处理厂处理。根据验收监测结果，项目总排口废水能够满足经济技术开发区污水处理厂接管标准。

#### 2.厂界噪声监测结果

本项目噪声主要是机械设备运行时产生机械噪声，采取设备减振、消声、隔声等措施减轻环境影响。根据验收监测结果，项目区南侧、西侧边界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求；东侧、北侧边界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准要求。

#### 3.固体废物

项目生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运处理；各类汽车零部件收集后外售综合利用；废防冻液及其废包装桶集中收集后暂存于危废库，定期委托合肥浩悦生态科技有限责任公司处理处置。综上，项目各类固体废物均进行了合法处置。

### 1.2 工程建设对环境的影响

依照本项目环境影响报告表和合肥市经济技术开发区生态环境分局对本项目环境影响报告表的批复，在落实各项污染防治措施和生态防护措施后，项目营运期环境影响较小。

根据验收监测报告项目排放的废水、噪声、固体废物均达到验收标准，工程建设对外环境的影响较小。

综上，工程建设对区域环境质量影响较小。

### 1.3 环保“三同时”制度落实情况

本项目根据国家建设项目环境保护管理规定，认真执行各项环保审批手续，从立项、可行性研究、环境影响报告表编制、环评审批、初步设计等，各项审批手续基本齐全。同时公司认真执行了环保“三同时”制度，项目主体工程、环保治理设施同时投入运行。

表 8-1 建设项目污染防治“三同时”竣工验收一览表

项目名称	治理对象	主要设施	预期效果	实际情况
废水处理	综合废水	生活污水、保洁废水与循环系统排水、纯水制备系统浓水一同经市政污水管网排入经济技术开发区污水处理厂处理	满足经开区污水处理厂接管限值	已按要求落实
噪声	机械设备	设备减振、消声、隔声等	达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中2类及3类区标准限值	已按要求落实
固废	一般固废	各类汽车零部件收集后外售综合利用	合理处置,不产生二次污染	已按要求落实
	危险废物	废废防冻液及其废包装桶集中收集后暂存于危废库,定期委托资质单位处理处置		已按要求落实

#### 1.4 建议

- 1、加强各类环保设施的日常维护和管理,确保污染物长期稳定达标排放。
- 2、加强机械设备的日常维护和管理,减少因设备运转不正常产生的噪声影响。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称	蔚来汽车科技（安徽）有限公司 蔚来始信路试验中心项目		项目代码	2211-340162-04-01-763165	建设地点	合肥市经济技术开发区 始信路 769 号			
	行业类别（分类 管理名录）	四十五 研究和试验发展 98 专业 实验室、研发（试验）基地 其 他		建设性质	新建	项目厂区中心经度/ 纬度	经度 117° 15' 28.906"，纬度 31° 44' 27.621"			
	设计生产能力	整车转毂试验	450 次/年	实际生产能力	整车转毂试验	450 次/年	环评单位	安徽华境资环科技有限 公司		
		环境耐久试验	11 次/年		环境耐久试验	11 次/年				
		电性能试验	144 次/年		电性能试验	144 次/年				
		互联互通试验	100 次/年		互联互通试验	100 次/年				
		SHW 台架调试 及电性能试验	144 次/年		SHW 台架调试 及电性能试验	144 次/年				
		台架测试试验	150 次/年		台架测试试验	150 次/年				
	环评文件审批机 关	合肥市经济技术开发区生态环 境分局		审批文号	环建审【2023】11030 号		环评文件类型	报告表		
	开工日期	2023 年 5 月		竣工日期	2023 年 12 月		排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单 位	中汽研汽车工业工程（天津）有 限公司		环保设施施工单位	上海闵苘建筑工程有限公司		本工程排污许可证编 号	/		
	验收单位	蔚来汽车科技（安徽）有限公司		环保设施监测单位	合肥海正环境监测有限责任公司		验收监测时工况	正常		
投资总概算（万 元）	7400		环保投资总概算（万元）	150		所占比例（%）	2.0			
实际总投资	6800		实际环保投资（万元）	140		所占比例（%）	2.1			
废水治理（万元）	18	废气治理 （万元）	/	噪声治理（万元）	45	固体废物治理（万元）	35	其他（万 元）	50	
新增废水处理设 施能力	/		新增废气处理设施能力	/		年平均工作时	2000			
运营单位	蔚来汽车科技（安徽）有限公司		运营单位社会统一 信用代码（或组织 机构代码）	91340111MA2W48B2X6		验收时间	2024.01.27-2024.01.28			

污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水				4674.1t/a	0	4674.1t/a						
	化学需氧量		26	380	0.12	0	0.12						
	氨氮		7.93	35	0.04	0	0.007						
	废气												
	二氧化硫												
	颗粒物												
	氮氧化物												
	工业固体废物												

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升